

Circulation

Un giratoire pour casser la vitesse sur la N 191

L'UN DES POINTS noirs du réseau routier à la frontière entre les Yvelines et l'Essonne est en passe de disparaître. Ce matin débute en effet les travaux de construction d'un nouveau giratoire sur la nationale 191, à hauteur de la commune d'Allainville-aux-Bois (78). Ce rond-point, situé juste à la sortie de l'autoroute A 10 entre Rambouillet et Etampes, est destiné à casser la vitesse des 11 000 véhicules, dont beaucoup en provenance de l'Essonne, qui circulent chaque jour sur la nationale à cet endroit. Il permettra en outre aux automobilistes venant de l'autoroute de s'insérer plus facilement sur la N 191. L'avantage : éviter les interminables files d'attente en sortie de péage.

« Depuis la mise en service de l'autoroute en 1972, on a compté selon les années entre 10 et 15 accidents tous les ans, et plusieurs ont été mortels », explique Daniel Langlois, le maire (sans étiquette) d'Allainville. « Les travaux du giratoire, on en parle depuis déjà sept ou huit ans. Chaque année, ils devaient commencer. Aujourd'hui, c'est un vrai soulagement », se félicite l' élu. Selon les estimations de la Direction



De nombreux Essonniens de l'ouest de l'Essonne profiteront du futur rond-point, ce dernier, entre autres avantages, étant supposé fluidifier le trafic à la sortie de l'autoroute A 10.

départementale de l'équipement (DDE) des Yvelines, les travaux devraient durer cinq mois. La mise en service du giratoire est prévue pour cet automne. Attention toutefois, pendant certaines phases des travaux, la circulation pourra être alternée sur la N 191 et l'accès à l'auto-

route A 10 carrément coupé. Pour éviter tout désagrément, une signalisation sera mise en place sur la N 191 ainsi que sur l'autoroute. Le montant total des travaux s'élève à 671 215 €, financés par l'Etat, la région Ile-de-France et la société d'autoroute Cofiroute. **NICOLAS FERTIN**

La gratuité de la A 10 toujours réclamée

ALLAINVILLE et son accès à la A 10 sont au cœur d'un débat lancé par les riverains de l'autoroute. Depuis 2001, une association d'habitants se bat pour obtenir la gratuité sur la A 10 en Ile-de-France.

Une idée moins farfelue qu'il n'y paraît. Chaque passage au péage de Dourdan — en fait justement situé à Allainville — coûte 1,5 € à l'automobiliste. Résultat : ils sont des milliers à embouteiller le réseau secondaire, préférant emprunter les petites routes de l'Essonne et des Yvelines. Un péage gratuit inciterait donc les Franciliens à prendre l'autoroute. L'association en question, A 10 gratuite,

connaît ces derniers mois une véritable montée en puissance. Cette structure, qui revendique 300 adhérents répartis sur les deux départements, s'est acquis le soutien actif d'une soixantaine de personnalités politiques locales, des députées UMP Christine Boutin et Nathalie Kosciusko-Morizet au maire PS de Dourdan, Yves Tavernier.

Mi-février, l'association A 10 gratuite et le ministère des Transports avaient décidé d'organiser prochainement une table ronde réunissant tous les protagonistes du dossier. La date de ce rendez-vous très attendu n'est toujours pas fixée.